



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå den 2. februar 2011

Til
DSB

Rejse med omtanke - også på Langå station?

Citater fra DSB's hjemmeside

(<http://www.dsb.dk/Om-DSB/Virksomheden/DSBs-vision/>)

"Rejse med omtanke er overskriften på DSB's nye vision. Overskriften signalerer at DSB ikke blot er en transportvirksomhed, men at vi tager kunden i hånden på hele rejsen med omtanke på kunder, klima, miljø, sikkerhed og samfund."

»Vi ved fra bl.a. kundemålinger, at danskerne ikke synes, at det føles ligetil at tage toget. Det kan godt være, at vi gerne vil have, at det skal være ligetil, men det bliver det aldrig, og det er ikke grunden til, at kunderne stiger på toget. Det er nu engang nemmere at hoppe ud i miljøsvineren, der holder ude i carporten for at køre derhen, hvor du skal. Det er mere ligetil. Men der er mange andre gode grunde til at tage toget - komforten, tiden du kan anvende i toget, en højere sikkerhed, miljø- og klimafordele og økonomi. Derfor siger vi nu til danskerne: Kom med. Som i en åben, ydmyg, imødekommende invitation,« siger han og glæder sig samtidig over, at logoet også er blevet finpudset grønt og gjort klar til fremtiden:

Disse glade budskaber støttes af det mindst lige så glade budskab om, at der også er penge til at finansiere omtanken, og det kan vi i Langå Miljøgruppe kun bakke op om.

Er det mon nu, at Langå station kan blive et positivt indslag på rejsen, og ikke en uvenlig understregning af, at ikke alle kunder tages lige meget i hånden?

Her er nogle typiske historier fra Langå station:

1. Marie bor i København og har brugt DSB hele sit liv. Hun er med tiden blevet dårligt gående, men vil fortsat gerne rejse. Hun skal nu besøge nevøen, der netop er flyttet til Ulstrup. Forhåbentlig er der en venlig person, som på Langå station vil bære hendes kuffert fra spor 3 til spor 1; de 23 trin ned og 23 trin op må hun selv klare...
Næste gang har Marie aftalt med nevøen, at han henter hende i "miljøsvineren" i Randers, 20 km væk.
2. Line kommer fra Aalborg og skal videre vestpå. Med sig har hun en stor sund baby i en stor og tungt læsset barnevogn. Desværre har ingen fortalt hende, at der ikke er elevator på Langå station og netop denne gang kører Viborg-toget fra spor 4 og hun bliver læsset af på spor 2. Hun har nu to muligheder:
 - a. at finde et ungt stærkt menneske, som vil hjælpe med at bære barnevogn, bagage og baby 23 trin ned og 23 trin op.
 - b. at nogen lokalkendte viser hende den alternative og ulovlige vej over spor 2 og 3 ude ved kontroltårnet, ca. 150 meter ud, over sporene og 150 meter tilbage. Der er heldigvis blinklys og fuldt udsyn til begge sider, så overgangen er ikke farlig, kun ulovlig.

3. Arne er pendler og kører hver dag til Århus. Desværre bor han i bydelen Skovlyst, klos op ad stationen, men på den forkerte side af sporene. Hvis Arne skal være lovlydig, skal han tilbagelægge ca. 1,2 km for at komme ind på Langå station; hvis Arne gør som de fleste andre fra Skovlyst, skyder han ulovligt genvej over de tilgroede godsspor og spor 4 og står på stationen efter 2-300 meter.

Langå Miljøgruppe foreslår:

1. Opsæt elevatorer mellem perronerne

Det er meget lidt (på jysk) kundevenligt, at der, på et jernbaneknudepunkt som Langå, kun er trapper mellem perronerne. Den faldefærdige elevator i stationsbygningen (spor1/2) til korttidsparkeringspladsen og busstoppestedet er ikke til meget hjælp, hvis man står på perron 3/4. Kørestolsbrugere er fuldstændig solgt, og henvist til at rekvirere hjælp fra DSB flere dage i forvejen, mens et par elevatorer kunne gøre det muligt for almindelige mennesker at hente og bringe. Vi har med interesse bemærket, at DSB ved åbning af nye stationer i de senere år har installeret elevatorer på steder med mindre trafik end Langå, fx Hedensted station. (<http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=3234>)

2. Lav forbindelse igennem Langå station

I Randers kommunes nye forslag til stiplan indgår et forslag om at skabe gennemgang ved Langå station. På den måde ville Langå station medvirke til at binde byen sammen, i stedet for som nu, at danne en massiv barriere. Hvornår har der sidst været påkørsler eller nær-påkørsler på stationsområdet?

Trafikken på spor 4 er minimal, og så vidt vi ved, aldrig gennemkørende, da sporene vist er for ringe til hurtig passage, at dømme efter mængden af opvoksede træer og rust på skinnerne. Mærkeligt nok er der lovlig *ubevogtet* adgang fra langtidsparkeringspladsen over spor 1 ind til stationen - til trods for, at der her jævnligt passerer såvel gods- som passagertog.

3. Gør Langå station til (cykel-)knudepunkt

I ovennævnte forslag til stiplan er der nogle meget fremsynede visioner for anlæg af cykelsti på det forladte baneterræn, fx til at indgå i cykelstien fra Horsens til Randers, som p.t. kun mangler strækningen langs Langå station, samt ca. 500 meter mellem Gudenåen og jernbanen ind mod Langå by.

Cykelparkeringen er allerede nu rigtig fin, men kunne være endnu bedre, hvis DSB ville sørge for at genetablere en nøglekortlæser til det pæne murede cykelhus, som står på perron 1/2. Så kunne de faste DSB-gæster bl.a. slippe for at komme hjem til piftede cykler, hvilket desværre jævnligt sker. El-cykler ville være oplagt som transport mellem hjem og station i Langå-området, men de fleste vil nok tænke sig om to gange, før de efterlader en cykel til 10.-15.000 kroner i en åben cykelparkering.

Med venlig hilsen
på gruppens vegne
Lou Næraa