



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå, 16. oktober 2016

Til Randers Kommune
Miljø- og Teknikforvaltningen
Udvalget for Miljø- og teknik

Projektering af tunnel under jernbanen mellem cykelsti 29 og Vibevej/Spurvevej i Langå

Jernbanen er til stor glæde for Langå, men er samtidig en barriere for mange borgeres adgang til cykelsti 29 og hele Gudenå-området.

I Langå Miljøgruppe har vi derfor gennem de sidste 5-6 år peget på muligheden for at etablere en fodgængertunnel under jernbanen ved "Jernbanesvinget" (nær Vibevej og Langå skole) i forbindelse med den kommende elektrificering af togtrafikken mellem Aarhus og Aalborg.

Vi har nævnt muligheden i vores høringssvar til Randers kommunes cykelstiplan, ved møder i Langå i udvikling og i forbindelse med vores høringssvar til Banedanmark vedrørende elektrificering af jernbanen (Se vedhæftede bilag 1 Høringssvar fra Langå Miljøgruppe og bilag 2, s. 18-19 (høringssvar nr. 6 .))

Vores forslag er blevet positivt modtaget alle steder, ikke mindst af Banedanmark, som ikke har indvendinger mod projektet, forudsat at projektering, finansiering og udførelse varetages af nogle andre. Vi går dog ud fra som en selvfølge, at det færdige projektforslag skal godkendes af Banedanmark.

Fremskyndning af tunnelprojektet: projektet er kun realistisk, når togtrafikken alligevel skal stoppes af andre årsager. Dette ser nu ud til at skulle ske før forventet, pga nødvendig opgradering af sporene mellem Langå og Hobro forud for renovering af signalsystemerne og elektrificering (se s. 6-7

<http://www.ft.dk/samling/20161/almindel/tru/bilag/11/1674920.pdf>)

Langå Miljøgruppe har tænkt at ansøge om finansiering via forskellige fonde og måske delfinansiering fra Randers kommune. En sådan ansøgning skal imidlertid indeholde et professionelt udarbejdet projektforslag, incl. et realistisk bud på forventede omkostninger. Ud over teknisk viden og kunnen kræver det god kontakt til Banedanmark vedr. specifikke krav. Dette arbejde er vi i miljøgruppen ikke i stand til at udføre selv, og vi har erfaring for at Banedanmark foretrækker at kommunikere med andre offentlige forvaltninger, og ikke med borgergrupper o.l., når det drejer sig om konkrete projekter.

Derfor vil vi spørge om Miljø- og Teknikforvaltningen i Randers Kommune har mulighed for at gå ind i arbejdet med at udarbejde projektforslag for tennellen?

Langå Miljøgruppe/v.

Leif Mårtensson
Formand

Bilag 1. Cykelstiprioritering Randers høringssvar 20160704

Bilag 2. Banedanmark Høringsnotat idéfasehøring Aarhus H -Lindholm 2016 januar