



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå den 27. oktober 2010

Til
Randers kommune

Forslag til cykel-og stiplan i Randers kommune
- høringssvar fra Langå Miljøgruppe -

Indledning

Så er den længe ventede cykel-og stiplan kommet! Det er vi glade for og vi ser også generelt planen som ambitiøs og fuld af gode idéer - hvor ambitiøs afhænger dog af, hvilket investeringsniveau politikerne lægger sig fast på.

Et af målene med planen er at nedbringe CO2-udslippet. Vi savner derfor, at der også var blevet opsat mål for, hvor meget biltrafikken skal nedbringes.

Vi undrer os over et par ting i forslaget:

F.eks. står der, at stinettet skal udbygges både med 1,7 km cykelsti per år og 7 km. Vi går ud fra at det er 7 km der gælder?

Vi regner også med, at målene skal strammes vedrørende børn der bliver kørt til skolen: i 2009 var det 11 %, mens målet for 2016 er sat til maks. 20 %?

1. Den regionale cykelsti Horsens - Randers

Her er arbejdet allerede i gang, og der mangler så lidt, at vi forventer at skulle til indvielse i foråret 2011??

a. Stiforbindelse Stevnstrup -Vorup

I forbindelse med den regionale cykelsti Horsens - Randers vil vi (stadig) anbefale, at der laves en cykelsti fra Stevnstrup til Vorup. Passagen af Gudenåen klares ved at der hægtes en cykel-og gangbro på jernbanebroen. Det ville styrke hele det øvrige stisystem for alle

Randersborgere, med mulighed for at lave forskellige spændende rundture. Motion, naturoplevelser og pendling - det hele styrkes!

- b. Den foreslåede forbindelse fra jernbanebroen (Cykelstien fra Laurbjerg) langs med baneområdet er virkelig god.
- c. Vi noteres os også, at der er en tværforbindelse ved Langå Station! Et rigtigt godt sted, som samtidig løser problemet med overgang fra Skovlystområdet til perron 4.
- d. Tværforbindelsen over jernbanen, til rundkørselen ved Langå skole er også gennemtænkt: den vil skabe en fin skolevej til dem fra Skovlystområdet og kan også bruges som rekreativ overgang for fiskere og naturelskere, samtidig med at den vil være en styrkelse af den regionale cykelsti.
- e. Skolevejen fra Skovlystområdet kan forbedres ved at der anlægges få meter cykelsti fra Skovlystvej, ud for Langå stadion, og over til baneområdet. Hvis cykelstien anlægges som indtegnet langs jernbanen, så bortfalder behovet for at forbedre belægningen på Mosevej.

2. Det centrale Langå

De foreslåede cykelstier langs med Væthvej, Bredgade og Ulstrupvej frem til rundkørselen forbinder de eksisterende cykelstier på en god måde.

Det samme kan siges om foreslået cykelsti langs med Randersvej fra Bredgade til Egevænget.

Det er langs disse veje, at biltrafikken er størst, så sikkerheden - og følelsen af tryghed - vil øges markant!

Vi vil udover disse stier foreslå:

En forbindelse fra Digterparken direkte ned til Sportsvænget ved Langå Skole og Langå

Idrætscenter med hal og bad. Det er et område med mange beboere, og der bygges mere ved Mads Nielsens vej og projekteres yderligere bebyggelse.

3. Regionale stisystemer

Vi håber at stiplanerne samordnes med vores nabokommuner, så at stisystemerne kommer til at hænge sammen over større områder.

Kortlægning af kommunens stier:

Favrskov kommune har for rimeligt få midler fået kortlagt og GPS-registreret alle kommunens stier. Vi foreslår at Randers kommune også får det lavet. I Favrskov bliver arbejdet udført af naturvejleder Lars Andersen, som kan kontaktes på telefon 20488071 eller raad@raad.dk.

4. Cykelparkering

I den gamle stationsbygning på Langå station findes alle faciliteter: såvel et aflåst rum som nøglekortlås. Det er umiddelbart til at tage i brug og dermed forkæle de cyklister, der gerne vil opbevare deres cykler sikkert og tørt.

På Miljøgruppens vegne

Leif Mårtensson

Formand