



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå den 7. februar 2019

Til
Banedanmark

cc til orientering:

Grethe Helledi Kristensen, afdelingsleder Veje og trafik, grethe.helledi.kristensen@randers.dk
Iben Sønderup, næstformand, Udvalget for Miljø og Teknik, Randers, iben.sonderup@randers.dk
Lars Søgaard, formand for Landdistriktsudvalget, Randers, lso@randers.dk

Bistand til forhåndsvurdering af forslag om etablering af tunnel under den jyske hovedbane mellem cykelsti 29 og Vibevej/Spurvevej i Langå

Langå Miljøgruppe har siden 2004 arbejdet med en vision om en gangtunnel under jernbanen, ca. 2 km nord for Langå station (se bilag 1). Randers kommune bakker op om forslaget, men har ikke økonomisk mulighed for at støtte det, ud over måske anlæg af gangsti fra tennellen til Vibevej.

Langå Miljøgruppe skal derfor forsøge at skaffe finansieringen selv, og tager det for givet, at mulige sponserer - som det allerførste - vil se dokumentation for, at Banedanmark er indforstået med et projekt på den foreslåede placering.

Vi har flere gange forsøgt at kontakte medarbejdere fra Banedanmark med henblik på at få en forhåndstilkendegivelse om det realistiske i projektet, og er hver gang blevet henvist til at få udarbejdet et forprojekt hos et rådgivende ingeniørfirma. Men et forprojekt er kun relevant, hvis Banedanmark kan sige god for det realistiske i placeringen af tennellen på deres ejendom.

Vi havde håbet, at Banedanmarks engagement i de store sporarbejder omkring Randers havde givet mulighed for at mødes med en eller flere sagkyndige på stedet.

Vi véd, at en forudsætning for gennemførelsen er, at banetrafikken afbrydes, og vi har fået bekræftet fra en medarbejder i Banedanmark, at der forventes at komme et vindue i 2021 (vurdering i 2018).

Vi véd også, at det gælder om at udnytte dette vindue, da vi ikke har planer om, endsige mulighed for, at skaffe finansiering af en sporlukning.

Så snart en officiel tilkendegivelse foreligger fra Banedanmark, vil projektet enten skulle i mølpose, eller vi kan gå videre med at skaffe midler til forprojektering, bl.a. i form af et planlagt borgermøde 10. april 2019.

Vi beder derfor om, at Banedanmark vil yde os den afgørende støtte, der ligger i at mødes med gruppen på det foreslåede sted snarest muligt?

Med venlig hilsen

Leif Mårtensson, formand
Langå Miljøgruppe

Nedenstående er citat fra : Høringssvar til idéfasehøring 2015 i forbindelse med elektrificering og opgradering Aarhus H - Lindholm, 18.5.2015.

Siden da er broen over sporene ved Langå station ved at blive færdiggjort (forventes udgangen af 2019) og der planlægges yderligere sporarbejder mellem Langå og Aarhus. Den nævnte vandværksgrund ejes af Randers kommune.

Forslag om tunnel ved bydelen Sølyst

I forbindelse med byudviklingsprojektet Langå i Udvikling har Langå Miljøgruppe foreslået, at der bliver etableret en fodgænger- og cyklisttunnel under den jyske hovedbane i bydelen Sølyst, over for Langå skole. Dette projekt kan formentlig kun gennemføres i forbindelse med at jernbanestrækningen skal elektrificeres. Her vil togdriften blive stoppet i en periode og det vil åbne en enestående mulighed for at lave en sådan tunnel og forslaget fremsættes derfor som led i høringen.

Det er et faktum, at der i dag foregår en livlig, omend uautoriseret, trafik over banelegemet, da Langå-borgernes adgang til områdets største aktiv, Gudenåen, i realiteten er yderst begrænset, fordi banen ligger mellem byen og åen og eneste lovlige passage er broen ved Væthvej i nærheden af Langå station.

Langå Miljøgruppe tager for givet, at det påbegyndte projekt med en bro for bløde trafikanter over alle spor fra Langå station til Skovlyst gennemføres.

Formål

Tunnellen vil:

- skabe let og lovlig adgang til Gudenåen for beboerne i Sølyst og Digterparken – især når den planlagte cykelsti fra Mads Niensens vej ned til Sportsvænget bliver etableret.
- give elever fra Langå Skole og børnene i børnehaven Skovtrolden nem adgang til oplevelser og læringssted i naturen i Gudenåområdet, samt til shelterne ved Sportsfiskerhuset.
- give sikker skolevej fra Skovlystområdet. Kan bruges med eksisterende cykelsti 29, og vil blive betydeligt bedre, hvis der anlægges cykelsti langs med jernbanen, under Væthvejsbroen.
- give mulighed for at udnytte den bynære natur til at gå eller cykle sammenhængende ture langs med åen og i Langå by, i stedet for at skulle ud og hjem samme vej.

Placering

Vi vurderer, at den bedste placering for en tunnel vil være lidt syd for jernbanesvinget (se kort nedenfor).

Jernbanedæmningen er meget høj på dette sted – ca 3 meter.

Via vandværksgrunden kan en stiforbindelse føres op til Vibevej og over til Spurvevej og videre op til Sportsvænget mellem Langå Skole og Hallen.

Kort

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zMDz5Eh6d0tU.kcF9s1z0IvHk>

