

SPØRGSMÅL 1: HVAD ER DEFINITION PÅ LASTBIL

Påhængsvogntog (PVT)



Bus (BUS)



Sættevognstog (SVT)



Modulvogntog (MVT)



SPØRGSMÅL 2: PÅ HVILKE DATOER I 2019 FANDT DE PÅGÆLDENDE TRAFIKTÆLLINGER STED?

Tælleperiode: 06.11.2019-13.11.2019

ÅDT: 4.300

Lastbilprocent: 12

Togbusser:

Start		Slut	
Dato	Klokke-slæt	Dato	Klokke-slæt
08.11.2019	00:40	08.11.2019	10:00
10.11.2019	22:15	11.11.2019	04:40
11.11.2019	22:15	12.11.2019	04:40
13.11.2019	22:15	14.11.2019	04:40



SPØRGSMÅL 3: HVAD ER GRUNDEN TIL, AT DER IKKE OGSÅ BLEV MÅLT PÅ RANDERSVEJ, FX UD FOR EGEVEJ, FOR AT MÅLE GENNEMKØRENDE TRAFIK VIA LANGÅ BYMIDTE I RETNING TIL OG FRA RANDERS?

Trafiktællinger foretages i forbindelse med enkeltstående sager.

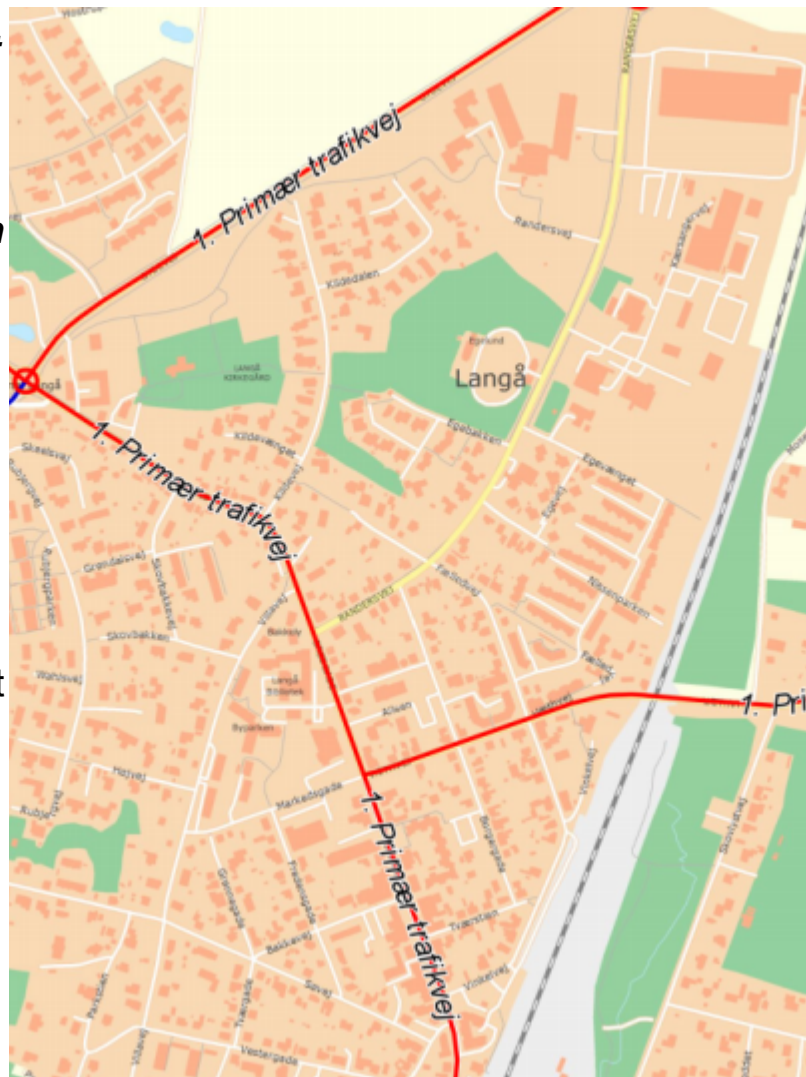
Undersøgelse af gennemkørende trafik i Langå kræver en meget større analyse.



Spørgsmål 4. *Hvad er tidshorisonten for at få etableret den længe planlagte forlægning af cykelsti 29 under jernbanebroen ved Væthvej*

Svar: Tidshorisont er uvist da byrådet ikke har bevilliget penge til projektet.



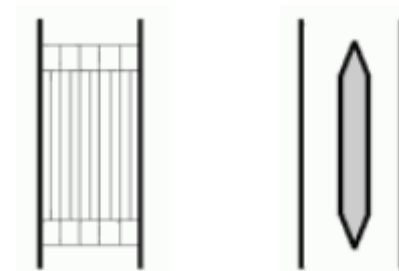


Spørgsmål 6: Hvad er kommunens erfaringer med fartdæmpende foranstaltninger på veje med et trafikmønster svarende til Væthvejs? Er der nogen, der virker klart bedre end andre? Er det muligt at lave en forsøgsordning med hastighedsbegrænsning på fx 30 eller 40 km/t i fx 6 måneder?

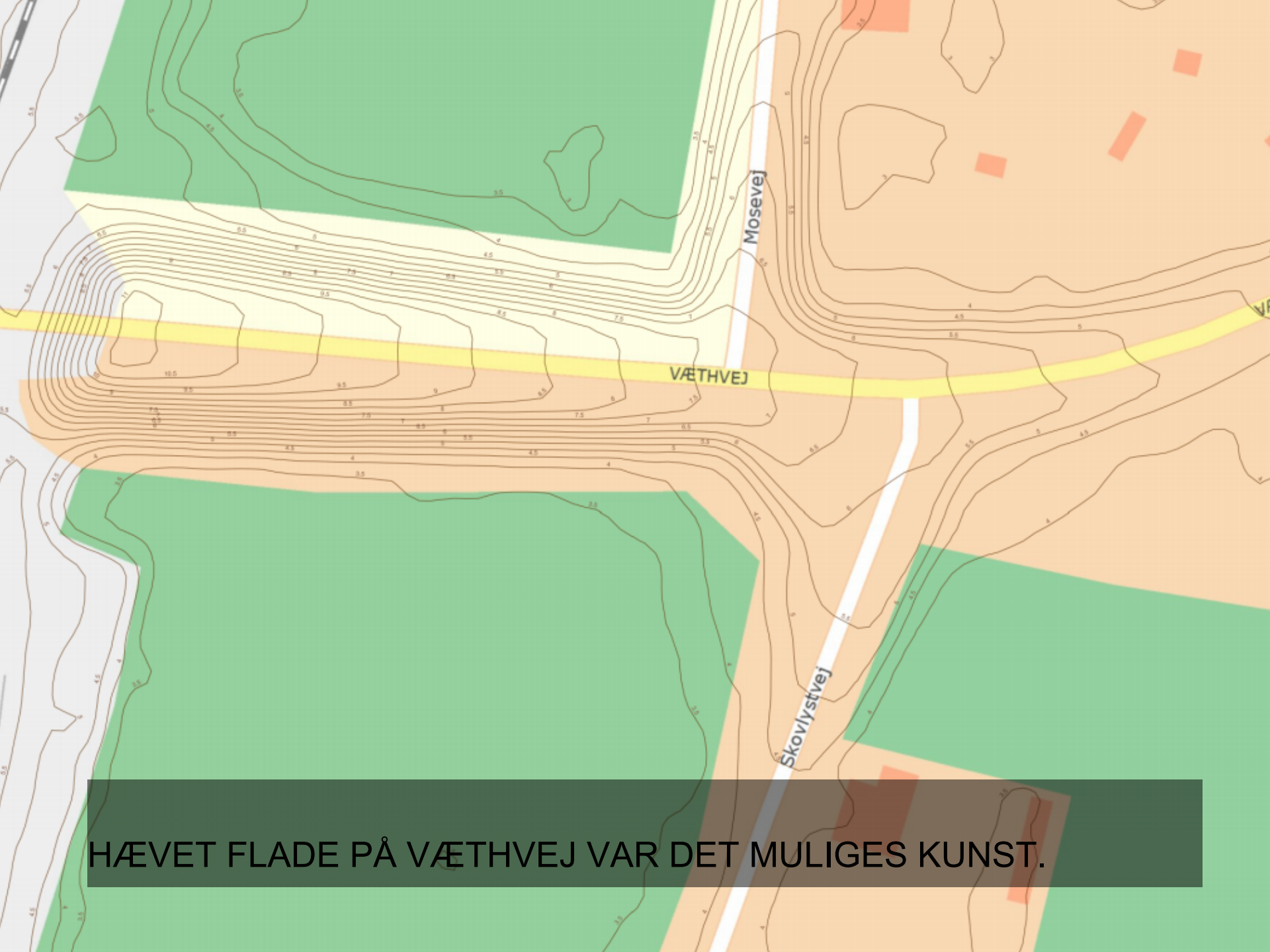
Randers Kommune anvender (i overensstemmelse med vejreglerne):

- Hævede flader
- 2-sporede indsnævringer fra vejmidte (muliggøre krydsningshelle)

Politiet har beslutningskompetencen vedr. hastighed. En lavere hastighed vil kræve hævede flader eller indsnævringer. Kan ikke anbefales.



**FARTDÆMPERE
PÅ PRIMÆRE
TRAFIKVEJE**



HÆVET FLADE PÅ VÆTHVEJ VAR DET MULIGES KUNST.