



Notat

Vedrørende: Notat - Udkast til svar

Sagsnavn: Socialdemokratiet anmoder om udvalgsbehandling af spørgsmål fra Langå Miljøgruppe vedr. trafikforhold i Langå by

Sagsnummer: 05.00.00-G01-19-20

Dato: 03-03-2020

Sendes til:

Langå Miljøgruppe stiller en række spørgsmål til forvaltningen, på baggrund af en lang række klager fra beboerne i Langå. Klager der bl.a. omhandler støj og rystelser fra Væthvej, og trafiksikkerheden ift. børn der skal krydse vejstrækningen ifm. skole og fritidsaktiviteter.

Miljøgruppen påpeger at antallet af lastbiler på Væthvej er betydeligt større end ved Ulstrupvej. Trafikken erfares at finde sted i dagtimerne, hvilket medfører at effekten af de ellers mange gode tiltag i midtbyen og stationsbroen over jernbanen, begrænses mærkbart af en enkelt, men central vejstrækning på knap 1 km.

De oprindelige spørgsmål er i teksten markeret med fed og kursiv.

1. *Hvad er definitionen på "lastbil"?*

En lastbil (LV 12) er defineret som et køretøj med en samlet længde på maksimalt 12 meter.

I forbindelse med trafiktællinger inddeles køretøjstyper efter vægt. I vejreglen "Trafiktællinger" oplyses skillegrænsen til 3,5 ton. Af køretøjstyper over 3,5 findes:

- Påhængsvogntog (PVT) – lastbiler med almindelig hænger.
- Sættevognstog (SVT) – sættevognstog med en længde på 16,5 meter.
- Modulvogntog (MVT) – vogntog på op til 25,25 meter, bestående af 2 eller 3 standard køretøjsenheder (lastbil, anhænger, trækker, sættevogn eller kærre). Må veje op til 60 tons.
- Bus (BUS) – må være op til hhv. 12, 13,7 og 15 m lang.

Informationer stammer fra vejreglen "Grundlag for udformning af trafikarealer".

2. *På hvilke datoer i 2019 fandt de pågældende trafiktællinger sted? Det er vigtigt, fordi netop i 2019 kørte der i perioder et meget stort antal togbusser til og fra Langå, og trafiktallene kan være skævvredet, hvis man har ramt en af de perioder.*

Trafiktællingerne for Væthvej blev i 2019 foretaget i perioden 06.11.2019 til og med 13.11.2019, hvilket svarer til en hel uge – onsdag til onsdag. Målingerne fandt sted på Væthvej, lidt nordøst for nummer 28.

Tællingerne viser en årsdøgntrafik på 4.329 med en lastbilprocent på 12.

Ved kontakt til Banedanmark kan det konkluderes, at der i tælleperioden har været indsat togbusser. Togbusserne har kørt i følgende natteperioder:

| Start | | Slut | |
|------------|-----------|------------|-----------|
| Dato | Tidspunkt | Dato | Tidspunkt |
| 08.11.2019 | 00:40 | 08.11.2019 | 10:00 |
| 10.11.2019 | 22:15 | 11.11.2019 | 04:40 |
| 11.11.2019 | 22:15 | 12.11.2019 | 04:40 |
| 13.11.2019 | 22:15 | 14.11.2019 | 04:40 |

3. Hvad er grunden til, at der ikke også blev målt på Randersvej, fx ud for Egevej, for at måle gennemkørende trafik via Langå bymidte i retning til og fra Randers?

Forvaltningen udfører oftest tællinger i forbindelse med enkeltstående sager. Formålet med tællingen har været at kortlægge trafikmængde, tungbilandel og hastighed på Væthvej og ikke at kortlægge den gennemkørende trafik gennem Langå. Kortlægning af gennemkørende trafik vil kræve en større analyse som f.eks. manuel nummerpladeregistreringer.

4. Hvad er tidshorizonten for at få etableret den længe planlagte forlængning af cykelsti 29 under jernbanebroen ved Væthvej, hvilket vil reducere børns behov for at krydse kørebanen på Væthvej i forbindelse med skole og aktiviteter på Langå stadion? Er det nødvendigt at afvente Banedanmarks elektrificeringsarbejde?

Der er ikke afsat midler på det kommunale budget til etablering af cykelsti 29s forlængelse under jernbanebroen. Tidshorizonten er dermed ikke kendt.

Banedanmark er orienteret om kommunens ønske om en stiforbindelse under Væthvej.

5. Er det rigtigt forstået, at der på Væthvej ikke må indføres hastighedsbegrænsninger på under 50 km/t, fordi vejen er en del af rute 587? I Laurbjerg er der 40 km/t på den del af samme rute, der passerer Lilleåskolen.

Væthvej er en del af rute 587, som er klassificeret som primær trafikvej. Det betyder at vejens funktion er at lede trafikken ind og ud af byen, samt sikre en høj fremkommelighed for den gennemkørende trafik. Den gennemkørende trafik, i form af motorkøretøjer, bliver prioriteret højest på veje klassificeret til denne vejklasse.

Primære trafikveje har i Randers Kommune en hastighedsgrænse på 50 – 60 km/t, eller lokalt 70 km/t.

Laurbjerg, og dermed Lilleåskolen, er en del af Favrskov Kommune. Det er derfor Favrskov Kommune der varetager klassificeringen af rute 587, samt foreslår hastighedsgrænserne på vejene. Det forventes at beslutningen om en 40 km/t zone forbi Lilleåskolen i Favrskov Kommune er taget på baggrund af, at der er tale om en 250 meter strækningen forbi skolen.

6. Hvad er kommunens erfaringer med fartdæmpende foranstaltninger på veje med et trafikmønster svarende til Væthvejs? Er der nogen, der virker klart bedre end andre? Er det muligt at lave en forsøgsordning med hastighedsbegrænsning på fx 30 eller 40 km/t i fx 6 måneder?

Randers Kommune anvender som standard hævede flader og 2-sporede indsnævringer fra vejmidte på primære trafikveje. Ved sidstnævnte fartdæmper kan der etableres krydsningshelle, hvilket ud over at sænke hastigheden, øger fremkommeligheden for de tværgående bløde trafikanter.

Det er politiet der har beslutningskompetencen vedrørende hastighedsgrænser. Indførelse af lavere hastighedsgrænser medfører krav om, at der samtidig etableres fysiske tiltag, der skal hindre at bilister kører hurtigere end tilladt. Forvaltningen kan derfor ikke anbefale over for politiet at der etableres forsøg med hastighedsbegrænsninger på Væthvej på 30 eller 40 km/t i en kortere periode.
