

Til  
Langå Miljøgruppe

UDKAST, version 0, 6.2.2023

### **Forslag om undersøgelse af mulighed for, og omkostninger, ved at etablere tunnel mellem bydelen Sølyst og Gudenåstien (sti 29) under jernbanen.**

Broforbindelsen over jernbanen ved Langå station har vist sig at være en meget stor succes og den benyttes flittigt af borgerne i den sydlige del af Langå.

At åbne byen op mod åen har vist sig at være det helt rigtige, men vi er ikke i mål endnu:

Langå Miljøgruppe er jævnligt blevet spurgt, om hvordan det går med forslaget om at etablere en tunnel under jernbanen i den nordlige del af byområdet; et forslag, som gruppen har arbejdet med igennem næsten 20 år. ( [https://www.langaa-miljogruppe.dk/?page\\_id=562](https://www.langaa-miljogruppe.dk/?page_id=562) )

Det er et faktum, at man i denne del af Langå har meget dårlig adgang til områdets største aktiv, Gudenåen, fordi den eneste lovlige passage over jernbanen er broen ved Væthvej (ca 1,5 km væk).

Som det fremgår af vedhæftede bilag, bakkedes projektet op af adskillige institutioner og foreninger i Langå-området.

Vi har derfor fået nye øjne til at se på projektet, og vil nu opfordre Randers kommune til at påtage sig opgaven med at få afdækket, om det er overhovedet er **muligt** at etablere en tunnel under jernbanedæmningen i det pågældende område og hvis det viser sig muligt, at udarbejde et **projektforslag og budget** for etableringen.

Hvis det viser sig muligt og der foreligger et budget, og Randers kommune vil stå som bygherre, vil Langå Miljøgruppe gerne medvirke til at søge fondsmidler til udførelsen og generelt løbende følge op, så projektet ikke tabes på gulvet.

#### *Hvorfor en tunnel*

Tunnellen vil fx:

- give elever fra Langå Skole, børnene i Børnehuset Langå og Naturbørnehaven i Langå nem adgang til oplevelser og læringssteder i naturen i Gudenåområdet, samt til shelterne ved Sportsfiskerhuset ved Johannesberg.
- give sikker skolevej fra Skovlystområdet via cykelsti 29, under forudsætning af at den længe planlagte underføring under Væthvejsbroen, langs med jernbanen, bliver realiseret.
- give let og sikker adgang til denne del af Gudenåen for medlemmer af Langå Sportsfiskerforening
- skabe uhindret adgang til Gudenåen for børn og voksne i Sølyst-kvarteret, Digterparken og det hastigt voksende boligområde Grønhøj – ikke mindst når den for længe siden planlagte cykelsti mellem Digterparken og Sportsvænget bliver etableret.
- give beboere på Ældrecenter Kildevang mulighed for at (gen)oplevelse naturen ved Gudenåen, da den korte afstand til tunnellen fx vil gøre den til et fint udflugtsmål for turene med centrets rickshawcykler.

#### *Placering*

Det oprindelige forslag foreslår en tunnel anlagt lidt syd for jernbanesvinget, da banedæmningen er meget høj på dette sted. Via den kommunalt ejede vandværksgrund kan en stiforbindelse føres op til Vibevej og over til Spurvevej og videre op til Sportsvænget mellem Langå skole og Langå Idræts Center.

Alternativt kunne man undersøge en placering mellem Grundfos Biobooster og Drosselvejs, dvs. som det fjerde "ben" op mod rundkørslen og Langå skole.

På Langå Miljøgruppes vegne  
Leif Mårtensson, formand