

Til
Randers kommune
Afdelingen for Veje og Trafik
cc til: byrådsmedlemmerne Christian Engelbrecht Pedersen og Lars Søgaard

Forespørgsel ang. planer for reparation og vedligehold af cykelstier i og omkring Langå

Langå Miljøgruppe har altid haft fokus på gode og sikre cykelveje i Langå-området. Vi sætter pris på at de er der, men lige nu er der plads til forbedringer.

Vi vil derfor høre om der er konkrete planer for udbedring og vedligehold af nedennævnte stier, både enkelte tiltag og planer, der dækker flere år?

(Fotodokumentation er kun vedhæftet i to tilfælde, da det ville kræve videooptagelser af længere strækninger for restens vedkommende)

1. Åbrostien langs Viborg-banen, strækningen fra Villavejs afslutning til Åbrovej.

Stien er p.t. en max. 20 cm bred og ca 10 cm dyb rende, resten af den oprindelige grusbelægning er groet til i græs. Græsset bliver holdt klippet, men belægningen har tilsyneladende ikke været rørt i flere år.

Det er vanskelig at balancere i sporet på en almindelige cykel, og umuligt at køre med de store ladcykler, som fx flere af kommunens dagplejere er flinke til at bruge andre steder. På nogle strækninger er køresporet så smalt og dybt, at man risikerer at miste balancen ved at pedalerne rammer grønsværen ved siden af sporet.

2. Cykelsti 29

a. Forløbet gennem Stevnstrup: skal der anlægges cykelsti langs med jernbanens nordvestside, i forlængelse af Stationspladsen, langs jernbanen og øst om Stevnstrup Rideklub, ud til Skovbrynet og videre ad stien til cykelbroen over Nørreåen?

Hvor der før var bro over jernbanen og hvor cykelstien møder Engvej, fremgår det af de opstillede skilte, at kommunen forventer at færdiggøre cykelsti "langs jernbanesporet" i 2021. (Foto vedhæftet).

b. Forløbet i Langå fra enden af Skovkrogen hen til kassebroen over Gudenåen: belægningen er skadet af vinterfejningen, som skaber en rende, som holder på vand og mudder. Beboere i Skovlyst har flere gange gjort opmærksom på tilstanden, også ved hjælp af "Giv os et praj". (Foto vedhæftet). Ønsket er at få repareret belægningen og finde en måde at feje stien på, der ikke skaber et problem resten af året.

3. Cykelrute 30

a. Strækningen ad cykelfortovet langs Væthvej fra Fælledvej/Vinkelvej til Amtmand Hoppes Bro: Der er tale om et almindeligt fortov, som for en del år siden blev udnævnt til kombineret cykelsti og fortov. Belægningen er SF-sten, som visuelt angiver to (meget smalle) spor.

De smalle spor bliver endnu smallere flere steder i forløbet, både hvor de løber langs offentligt ejede matrikler og enkelte private, pga for brede hække og vildtlevende bevoksning, incl brombærkrat. Belægningen er i årenes løb sunket flere steder, og når en eller to SF-sten synker, giver det nogle meget ubehagelige bump for cyklisterne.

Flere steder stikker der diverse dæksler op (værst ved Åvej), som virkelig er hårde ved et cykeldæk, hvis man overser dem.

b. Strækningen ad Væthbakken langs med Nørskov:

I sommerhalvåret får rabatterne lov til at vokse sig meget høje, bl.a. et tæt krat af brændenælder, som læner sig/vælder ud over stien, og efterlader et smalt spor langs midten.

Om efteråret falder der, naturligt nok, store mængder af blade, som i perioder helt dækker belægningen. Hvis det sætter ind med frost, bliver nedkørslen meget usikker; værst for ladcyklerne, som dagplejerne fra Væth og Jebjerg bruger til at transportere børnene til aktiviteter i Langå.

4. *Cykelstierne langs Ulstrupvej (vej 525) til kommunegrænsen mod Favrskov.*

Stierne nærmer sig deres 25-årsjubilæum, og i begge sider kommer der mere og mere synlige tværgående revner i asfalten. De bliver næppe mindre som årene går.

Med venlig hilsen

på Langå Miljøgruppes vegne

Leif Mårtensson, formand og Lou Næraa, næstformand

<https://www.langaa-miljogruppe.dk>