



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå den 18. maj 2015

Til
Banedanmark
Elektrificering og opgradering Aarhus H – Lindholm
Amerika Plads 15
2100 København Ø
opgraderingar-lih@bane.dk

cc til
Randers kommune, Afd. for veje og trafik, att. afdelingschef Rune Asmussen,
rune.asmussen@randers.dk
Randers kommune, Plan, att. arkitekt Mia Nørlund Jensen
Mia.Norlund.Jensen@randers.dk

Høringssvar til idéfasehøring 2015 i forbindelse med elektrificering og opgradering Aarhus H - Lindholm:

Forslag om etablering af tunnel under jernbanen mellem cykelsti 29 og Vibevej/Spurvevej i Langå samt forslag vedr. linjeføring af cykelsti 29 i Stevnstrup.

Forslag om tunnel ved bydelen Sølyst

I forbindelse med byudviklingsprojektet Langå i Udvikling har Langå Miljøgruppe foreslået, at der bliver etableret en fodgænger- og cyklisttunnel under den jyske hovedbane i bydelen Sølyst, over for Langå skole.

Dette projekt kan formentlig kun gennemføres i forbindelse med at jernbanestrækningen skal elektrificeres. Her vil togdriften blive stoppet i en periode og det vil åbne en enestående mulighed for at lave en sådan tunnel og forslaget fremsættes derfor som led i høringen.

Det er et faktum, at der i dag foregår en livlig, omend uautoriseret, trafik over banelegemet, da Langå-borgernes adgang til områdets største aktiv, Gudenåen, i realiteten er yderst begrænset, fordi banen ligger mellem byen og åen og eneste lovlige passage er broen ved Væthvej i nærheden af Langå station.

Langå Miljøgruppe tager for givet, at det påbegyndte projekt med en bro for bløde trafikanter over alle spor fra Langå station til Skovlyst gennemføres.

Formål

Tunnellen vil:

- skabe let og lovlig adgang til Gudenåen for beboerne i Sølyst og Digterparken – især når den planlagte cykelsti fra Mads Nielsens vej ned til Sportsvænget bliver etableret.

- give elever fra Langå Skole og børnene i børnehaven Skovtrolden nem adgang til oplevelser og læringssted i naturen i Gudenåområdet, samt til shelterne ved Sportsfiskerhuset.
- give sikker skolevej fra Skovlystområdet. Kan bruges med eksisterende cykelsti 29, og vil blive betydeligt bedre, hvis der anlægges cykelsti langs med jernbanen, under Væthvejsbroen.
- give mulighed for at udnytte den bynære natur til at gå eller cykle sammenhængende ture langs med åen og i Langå by, i stedet for at skulle ud og hjem samme vej.

Placering

Vi vurderer, at den bedste placering for en tunnel vil være lidt syd for jernbanesvinget (se kort nedenfor). Jernbanedæmningen er meget høj på dette sted – ca 3 meter.

Via vandværksgrunden kan en stiforbindelse føres op til Vibevej og over til Spurvevej og videre op til Sportsvænget mellem Langå Skole og Hallen.

Kort

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zMDz5Eh6d0tU.kcF9s1z0IvHk>

Forslag vedr. cykelsti 29 og passage af banelegemet i Stevnstrup

I vores gennemgang af Banedanmarks idéoplæg har vi bemærket, at der fjernes to overgange nær og i Stevnstrup. Vi går ud fra, at der i stedet bliver etableret en passage over eller under Stationsvej i Stevnstrup?

Det fremgår ikke, hverken af det nuværende eller tidligere oplæg, hvad der skal ske med broen over banen ved Skovbrynet, som indgår i cykelsti 29?

Miljøgruppen foreslår, at Banedanmark og Randers kommune aftaler en forlægning af sti 29 langs nordsiden af banen hen til Skovbrynet i Stevnstrup (ca. 600 meter), så stien kan anvende den kommende passage ved Stationsvej/Stationspladsen.

Vi mener, at sti 29 skal bevares som en sammenhængende sti hen til den kun 3 år gamle cykelbro over Nørreåen og ikke fx langs Skovboulevarden til Fladbro. Omveje er for bilister, der ikke selv skal levere drivkraften.

Kort

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zWWbTvx5MV7Y.k1nIP_Dx8pDA

På Langå Miljøgruppes vegne
Leif Mårtensson, formand