



Lou Naeraa <lou.naeraa@gmail.com>

Fwd: Tunnelprojekt - Langå Miljøgruppe

1 meddelelse

Leif Mårtensson <leifbo@me.com>

Start på videresendt besked:

Fra: Birgit Berggrein <birgit.berggrein@randers.dk>**Emne:** VS: Tunnelprojekt - Langå Miljøgruppe**Dato:** 23. oktober 2023 kl. 12.04.06 CEST**Til:** "leifbo@me.com" <leifbo@me.com>

Hej Leif Mårtensson

Tak for Langå Miljøgruppes mail om at etablere en tunnel under jernbanedæmningen ud for Drosselvej i Langå.

Vi kan oplyse, at Kommuneplan 2021 indeholder indestående planlagte veje og stier omkring ovennævnte sted. Terrænet ved den planlagte placering af både vejen og stien, som krydser jernbanesporet, er ca. 1-3 meter over jernbanesporet. Skråningen fra Randet vil være en fordel at etablere bro over sporet fremfor under dæmningen længere mod nord. Med en bro kan man udnytte terrænet mod Randersvej til at blive oppe, og få en smuk oplevelse igennem skoven. En bro skal være ca. 6,5 over sporet, hvilket er ca. terrænet på Randersvej. Dette svarer til 18 promilles stigning op over broen.

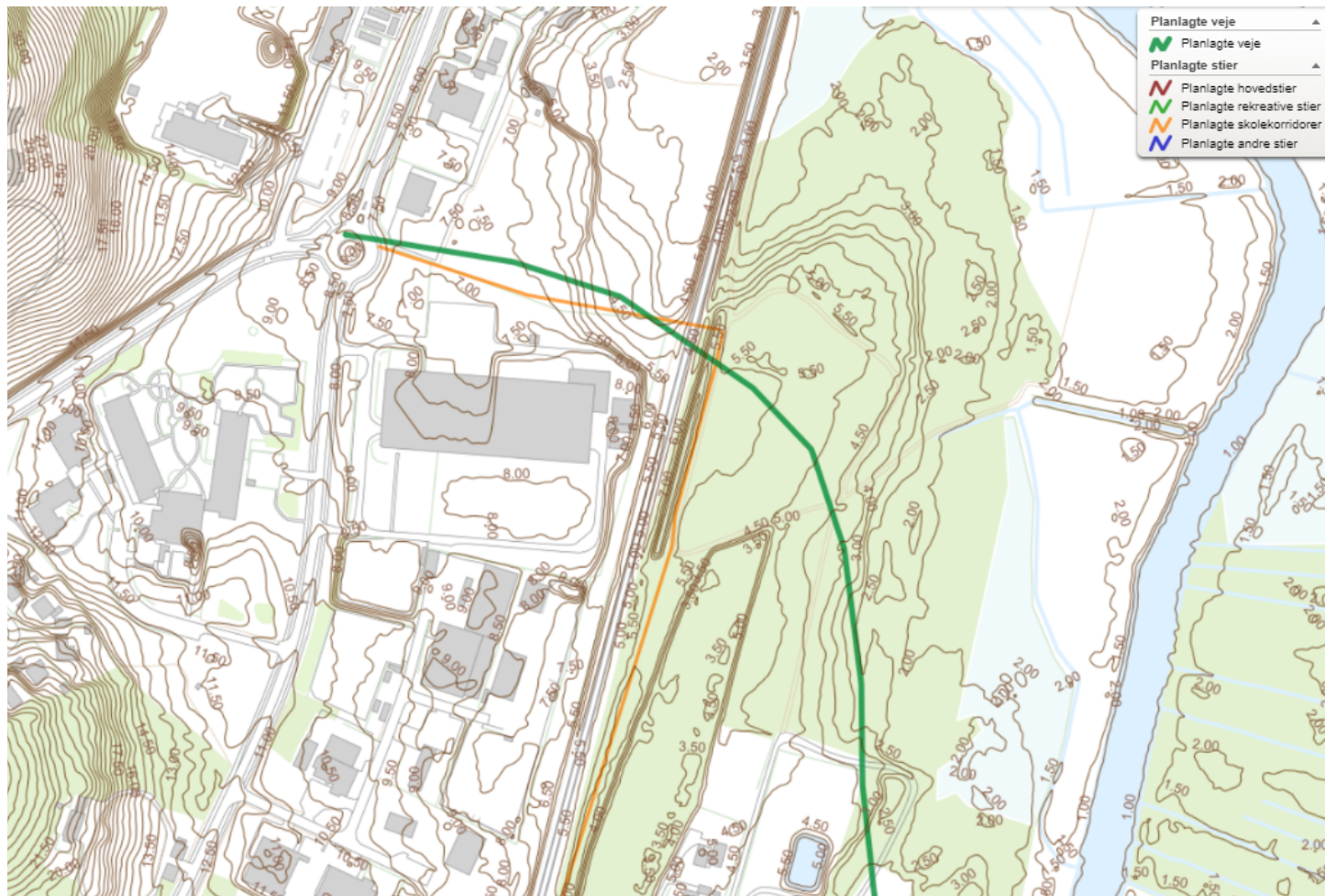
Eksempel på let stålbro ved Hjortshøj, hvor broen går over Kankbøllevej og letbanesporet



En tunnel på stedet hvor der er dæmning ligger kun 1-1,5 meter over terrænet. En tunnel vil blive lang og mørk, når den skal sluttes til Randersvej og Gudenåstien. Længdefaldet eller -stigningen må højst være 50 promille på en sti for cyklende. Afstanden mellem 220 meter. Med 50 promille kan en sti falde 11 meter over den strækning. Terrænet for den planlagte sti går fra kote 8,5 (Randersvej) til kote 4,5 (jernbanesporet) minus højde på tunnelen mindst 2,8 meter og afstands krav til skinner og sveller på estimeret ca. 1 r vil komme ned i tæt på kote 0,0-0,2 med bærelaget. Terrænet omkring tunnelen vil skulle bearbejdes, så tunnelen kan komme til at fremstå lys og venlig. Faldet fra Randersvej til tunnelen vil blive ca. 36 promille.

Forvaltningen vil anbefale, at der arbejdes videre med en bro over jernbanesporet.

Kort fra Kommuneplan 2021 over planlagte veje og stier langs jernbanen og over jernbanetracéet i Langå



Venlig hilsen

Birgit Berggrein
ingeniør

Randers Kommune
Veje og Trafik
89151672 - 25441672

[Bolit og livstidsmesse](#)

Beskyttelse af dine personlige oplysninger er vigtig.

På <https://www.randers.dk/databeskyttelse> kan du læse, hvordan Randers Kommune behandler dine personoplysninger.

From: Leif Mårtensson <leifbo@me.com>

Sent: 6. oktober 2023 17:13

To: Veje og Trafik <Veje.og.Trafik@randers.dk>

Cc: Christian Engelbrecht <christianengelbrecht@hotmail.com>; Lars Søgaard <Lars.Christian.Sogaard@randers.dk>; Jens Peter Hansen <jph@randers.dk>

Subject: Tunnelprojekt - Langå Miljøgruppe

Hej!

Vi skriver til jer i Vej- og Trafik- forvaltningen for at få en vurdering af om det overhovedet er muligt at etablere en tunnel under jernbanedæmningen i det pågældende område.

Det er vores forhåbning at I finder skrivelsen og tunnelprojektet interessant og efter en vurdering sender forslaget til politikerne i Miljø- og teknikudvalget.

Venlig Hilsen

Leif Mårtensson

Formand

Langå Miljøgruppe