

Langå den 12. februar 2025/ln

Forslag om afvikling af Langå Miljøgruppe til behandling på generalforsamlingen i Langå Miljøgruppe den 26. februar 2025

Forslaget

Langå Miljøgruppe har 25-års jubilæum den 11. april 2025 og har i sin levetid fået sat nogle meget synlige aftryk på Langå og omegn: cykelbroen ved Fladbro, Gudenåstien mellem Langå og Stevnstrup og som kronen på værket, stationsbroen mellem Bredgade og Skovlyst.

Der er kommet cykelstier langs Randersvej, og der blev endda etableret aflåst cykelparkering på Langå station (indtil bygningerne blev revet ned i 2024).

Vi har i over 20 år forsøgt at få undersøgt mulighederne for en tunnel under jernbanen ved Sølyst, og fik en stiføring langs jernbanen under Væth-broen indført i Randers kommunes stiplan - begge disse projekter er nu endeligt skrinlagt, dels pga vandstanden i Gudenåen og den anslåede pris på en let bro over banen i stedet for, dels pga ombygningen af jernbanesporene i 2024.

Affaldssortering er blevet hverdag, affaldsindsamlinger i naturen tager Danmarks Naturfredningsforening sig af at arrangere, og råstofindvindingen ser ud til at gå uden om Langå.

Jeg foreslår derfor, at Langå Miljøgruppe går ud med stil og nedlægger sig selv i løbet af 2025, fx i forbindelse med en fejring af 25-årsjubilæet.

Til overvejelse

Følgende er ikke en del af forslaget, men kan tages med i overvejelserne:

Der er stadig problemer med tung, gennemkørende trafik, ikke kun i Langå, men også i f.eks. Jebjerg, og der er stadig ikke sikker cykelforbindelse ned til stadion i Skovlyst for cyklister fra de store boligkvarterer omkring skolen.

Randers kommune prioriterer tilsyneladende vedligehold af eksisterende cykelstier meget lavt og det indgår ikke i en fast plan.

Gudenåstiens gennemføring i Stevnstrup gik i stå i 2020 og jeg har ikke kendskab til planer for at gøre den færdig.

Der er brug for en trafikgruppe i vores ende af Randers kommune, og en stiftende generalforsamling, med henblik på en ny gruppe med et nyt navn og et klart beskrevet formål, kan forhåbentlig skabe fornyet opmærksomhed om opgaverne og tiltrække nye, friske kræfter.

En mulighed kunne være at arbejde tæt sammen med Cyklistforbundet og dermed bl.a. få en stemme i kommunens trafiksikkerhedsråd.

Rådet har udgivet en Trafiksikkerhedsplan 2024-2030, og jeg har netop genfundet en 10 år gammel mail fra Jens Peter Hansen (nuværende forbundsformand), hvor han opfordrer Langå-borgerne til at komme på banen (eller cykelstien...).

Venlig hilsen
Lou Næraa