

15.1.2021, bilag 1 i særskilt fil (bearbejdet til hjemmesiden 19.11.23/ln)

Infrastruktur i Langå by

Høringssvar fra Langå Miljøgruppe til Infrastrukturplan 2020 for Randers kommune

Langå Miljøgruppe er enig i behovet for at forskyde transportarbejdet fra biler til cykel, og vi er helt enige i, at sikre korridorer mellem hjem og skole, institutioner og sportsfaciliteter er vigtige for at gøre børnene selvbeholdende og gøre familierne mindre afhængige af biler.

Derfor foreslår vi, at følgende elementer fra kommunens egen tidligere stiplan (se bilag 1) optages som projekter i infrastrukturplanen i afsnittet "Sikre skolekorridorer":

a. Etablering af tunnel under jernbanen ved svinget i Sølyst med tilhørende stianlæg til Vibevej (ca. 50 m max.). Langå Miljøgruppe har arbejdet på dette forslag siden 2004, men har måttet opgive at trænge igennem til Banedanmark. Vi formoder, at Randers kommune vil have den nødvendige gennemslagskraft. Læs mere om forslaget her: http://www.langaa-miljogruppe.dk/?page_id=562

b. Underføring af cykelsti 29 fra Skovlystvej til Mosevej via forlægning under den kommende renoverede Væthvej-bro. Den er lovet etableret så snart det er muligt, bekræftet af Randers kommune senest i 2018: <http://www.langaa-miljogruppe.dk/?p=549>

Disse stielementer vil skabe en sikker stiforbindelse mellem Skovlystkvarteret og skole, dagsinstitutioner og sportsfaciliteter, hvor cyklende i dag må krydse Væthvej på en strækning, hvor oversigtsforholdene er meget ringe. Samtidig vil de åbne for passage fra skolen og villakvartererne ved skolen til Gudenåen og tunnellen vil give lystfiskere mulighed for at parkere på Vibevej og fortsætte til åen til fods.

Til ovenstående kommer *behovet for at sikre overgangen over Ulstrupvej*, i T-krydset Ulstrupvej-Randersvej. Oversigtsforholdene er særdeles ringe, især for de skolebørn, som kommer fra Langå skole via Randersvej og som har behov for at krydse Ulstrupvej. En generel hastighedsnedsættelse til 40 km/t vil dog i sig selv forbedre situationen.

Der er på nuværende tidspunkt også kommet andre høringssvar fra borgere i Langå by, der påpeger den meget uheldige trafiksituation i Langå midtby.

Langå Miljøgruppe henvendte sig med spørgsmål om dette til Udvalget for Miljø og Teknik den 2. marts 2020, men fik desværre et ret intetsigende svar i starten af maj måned (se: <http://www.langaa-miljogruppe.dk/?p=633>).

Vi deler bekymringen over den tunge gennemkørende trafik, men vil foreslå, at man starter i det små, med et forbud mod gennemkørende tung trafik, ved hjælp af skiltning og en hastighedsnedsættelse til 40 km/t (incl. fotoovervågning) fra Amtmand Hoppes bro til bygrænsen.

Alt i alt mener vi i Langå Miljøgruppe at det er muligt, med en økonomisk overskuelig indsats, at forbedre trafiksituationen betydeligt, uden nødvendigvis at etablere en omfartsvej, som - ud over at blive en meget bekostelig affære - også vil øge trafikpresset på Gydevej og Randersvej ved skolen og den nybyggede daginstitution.

Det indgår i vores synspunkter, at undersøgelser har vist, at omfartsveje kan ramme butikslivet i mindre byer hårdt, da de større dagligvarebutikker vil være tilbøjelige til at følge med trafikken ud til omfartsvejen og dermed bidrage til at tømme bymidten for handlende.