

Langå Miljøgruppe – Formandsberetning 2023

2023 har været et år med relativt lav aktivitet. Dog har vi rejst os fra bundniveauet.

Vi lagde ud med et møde vedrørende Tunnelprojektet med Christian Engelbrecht.

Derefter tog vi kontakt med flere grupper, som kunne tænkes støtte vores idé.

Til sidst blev det sendt ind til forvaltningen og vi fik et overraskende svar:

De så ikke en tunnel som den bedste løsning, men en bro. Vi har efterfølgende spurgt til hvad sådan en forbindelse evt. skulle kunne koste og det har vi ikke fået svar på.

Vi har arbejdet med vedligeholdsplan for cykelstier. Vores tanker er sendt ind til forvaltningen og de har lovet os et svar i januar.

Generel hastighedsnedsættelse til 40 km/h i hele Langå er også et ønske fra os.

Det vil vi sende ind til Trafiksikkerhedsrådet i Randers. Det viste sig være en meget anonym forsamling, men efter lidt detektivarbejde så har vi fundet ud af hvor vi skal sende forslaget. Det gør vi i det nye år....når snerydningen ikke fylder hele dagsordenen.

Økonomien i foreningen er stærk, men trues af det gebyr som Sparekassen Djursland lægger på os. Der er også meget bøvl med tolkning og håndtering af hvidvaskreglerne. Det gør det ikke bedre at vi er underlagt et dårligt fungerende system fra Unioo. Vi har skrevet til Kulturministeriet og fået et positivt svar. De arbejder med problematikken. Vi håber på et godt resultat – for os og for det øvrige forenings-Danmark! Christian har desuden kontakt til et medlem i Sparekassens bestyrelse, som har stor forståelse for vores synspunkter. Vi har dog tabt tålmodigheden og på en efterfølgende punkt kommer vi til at tage beslutning om hvad vi gør med vores penge.

Lou har arbejdet med hjemmesiden, som er lidt tungarbejdet. Nu er den dog opdateret.

Langå

13. januar 2024

Leif Mårtensson